

[http://www.balikesirdemokrat.com.tr/haber/gundem/9890/yatirimcilarin\\_gozdesi\\_olduk\\_18\\_07\\_20\\_17.html](http://www.balikesirdemokrat.com.tr/haber/gundem/9890/yatirimcilarin_gozdesi_olduk_18_07_20_17.html)

## BALIKESİR'DEN ORTA ASYA'YA KESİNTİSİZ İLETİM...



# Yatırımcıların gözdesi olduk

## Balıkesir mıknatıs gibi yatırımcıları kendine çekmeye başladı

Yıllarca İzmir ve Bursa'nın gölgesinde kalan ancak son yıllarda merkezi hükümetin de katkılarıyla kabuğunu kırmayı başaran Balıkesir, merkezi hükümetin yaptığı yatırımlarla birlikte bölgenin önemli illeri arasına girmeyi başardı. Marmara ve Ege Bölgeleri'nin kesişiminde bulunan, merkezi hükümetin Osman Gazi Köprüsü ve Çanakkale Köprüsü projeleriyle birlikte 'Gold Ring (Altın Yüzük)' adıyla anılan Balıkesir'de Balıkesir ve Bandırma Organize Sanayi Bölgeleri'nin yüzde 100'lük doluluk oranına ulaşmasının ardından Gönen'de bulunan Organize Sanayi Bölgesi de yatırımcıları kendine çekmeye başladı.

MKS Devo Kimya tarafından Bandırma Organize Sanayi Bölgesi'nde düzenlenen ekonomik foruma katılan ve burada bir konuşma yapan Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur, sanayicilerin Balıkesir, Bandırma ve Gönen'de ciddi talep gösterdiklerinden bahsetti.

Uğur, burada yaptığı konuşmada; "Balıkesir ve Türkiye anlamında çok hızlı gelişmeler var. Dünyada hızlı ekonomik anlamda siyasi anlamda inşallah ülke olarak bunlara ayak uyduracağız. Bazı sıkıntılar olabilir siyasi ekonomik olarak ama sanayici çalışmaya üretime devam ediyor. Yeter ki bizim önümüz açılsın, yatırımlarımız devam ediyor. Balıkesir Sanayi Organize Sanayi Bölgesi'nde Bandırma'da şu an yer kalmadı; büyümeye geçtik. Ciddi anlamda talepler var" ifadelerine yer verdi.

**İSMAİL UĞUR: "BALIKESİR'DEN ORTA ASYA'YA KESİNTİSİZ İLETİM"**  
Gökköy Lojistik Merkezi'nde gümrük kurulması ile ilgili girişimlerin olduğunu aktaran

Başkan İsmail Uğur, "Balıkesir OSB'nin de büyümesi, lojistik merkezimizin adeta bir üs haline gelmesi ile sanayicimizin İzmir'e veya başka şehirlere gitmesine gerek kalmayacak. Konteyner ile malını Balıkesir'den dünyanın her yerine ulaştırabilecek. Tekirdağ-Bandırma Tren Feri Projesi ve Bakü- Tiflis-Kars Demiryolu Projesiyle bütünleşmesi planlanan proje ile



bölgeden yüklenen ürünler, Avrupa ve Orta Asya'ya kadar kesintisiz iletim imkanına sahip olacak" dedi.

### EDİP UĞUR: "KOCAELİ İLE YARIŞACAĞIZ"

Balıkesir'in lojistik merkezi olacağını ve fırsatların değerlendirilmesi durumunda Balıkesir'in İzmir, Bursa ve Kocaeli ile yarışır hale geleceğini söyleyen Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Edip Uğur da; "Öyle bir yerdeyiz ki devletin BALO projesi lojistik köyümüz Gökköy'de. Türkiye'nin ithalatının ihracatının yüzde 60'ı Avrupa Birliği ülkeleri ile. Biz daha çok Almanya'dan İtalya'dan Fransa'da ithal ediyoruz. Peki en kısa vakti hangisi? Siz Frn

Bölgesi'nden Akdeniz'den bir malı ihraç edeceksiniz. Diyelim Almanya'ya göndereceksiniz. O malı konteyner koyuyorsunuz, liman sahasından iniyor, liman sahasından gemiye yükleniyor. Gemi en az 15-20 gün Avrupa'daki bir limanda indirildikten sonra tekrar demiryoluyla o malı gideceği nihai noktaya gidiyor. Halbuki siz o ürünü konteyner koyduktan sonra vagona koyarsanız Manisa'dan, İzmir'den, Eskişehir'den, Gaziantep'ten doğru Balıkesir lojistik köyü Bandırma üzerinden Tekirdağ'a oradan da en kısa yolla Avrupa'ya ulaşır. Aynı zamanda Balıkesir bir lojistik merkez olacak. Bu fırsatları değerlendirdiğimiz zaman Balıkesir İzmir ile Bursa'ya Kocaeli'yle yarışır duruma gelecek" diye konuştu.

### GÜNAYDIN GRUPOJİSTİK MERKEZİ AÇTI

Lojistik sektörünün güçlü kuruluşu Günaydın Group, Gökköy Lojistik Merkezi'nde üçüncü demiryolu lojistik merkezini açtı. Balıkesir Lojistik Merkezi'nin sektördeki

Son dönemde yatırımcıların gözdesi haline gelen Balıkesir'de yatırımcılar Balıkesir, Bandırma ve Gönen'de bulunan Organize Sanayi Bölgeleri'ne ciddi anlamda ilgi göstermeye devam ediyorlar. Ayrıca Gökköy Lojistik Merkezi'ne gümrük kurulmasıyla beraber de Balıkesir'den yüklenen konteynerler kesintisiz olarak Orta Asya'ya ulaştırılabilecek.

önemli yatırımlardan biri olduğuna dikkat çeken Günaydın Group Yönetim Kurulu Üyesi Erol Günaydın, "Grup olarak 50'nci yılımızı kutlarken



yine yatırımlarımıza demiryolu üzerinde hızlı bir şekilde devam ediyoruz. Lojistiğin tüm süreçlerinde faaliyet gösteriyoruz. Karayolundan başlayıp, deniz yolu, havayolu ve son olarak da demiryolu ile devam eden sektördeki yolculuğumuzda bölgesinde lider bir konuma geldik" dedi. Günaydın Group'un Balıkesir Lojistik Köyü'ne kurduğu merkezle ilgili yatırımının önemine dikkat çeken Balıkesir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur ise, Balıkesir Lojistik Köyü'nün devreye girmesiyle birlikte ciddi bir atılım yapıldığını ve Ağustos ayında hem ihracat hem de ithalat anlamında aksiyonlarını artacağını dile getirdi. (SAFFET KOÇ)