



<http://www.ih.com.tr/balikesir-haberleri/balikesir-lojistik-merkezi-masaya-yatirildi-balikesir-1798816/>

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldı.

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldığı toplantı liman ve gümrük temsilcilerinin ve lojistik firma temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur yaptı. Başkan Uğur Balıkesir Gökköy'de bulunan lojistik merkezinin yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandığını hatırlatarak, "Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamladı ve şu anda yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Biz de Lojistik Köyün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz. Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şu anda hiçbir şey yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir'in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine. Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda BAŞÖTKOP başkanımızla beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyecinin anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak.

Amacımız bizim pastayı büyütme. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütme. En son olarak da burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah. Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteynir ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteynir ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. Ozaman da Balıkesir Lojistik köyün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep barber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, Balıkesir'in lojistik imkanlarını nasıl arttırırız bunu konuşmak için bir araya geldik" dedi.

"Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar"

Devlet Demiryolları 3.Bölge Müdürü Selim Koçbay ise, "Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000'li yılların başıydı. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metrekare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014'ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavranan bir kurumdu. Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar. Bunlardan biri Balray projesi. Şu anda Balıkesir Büyükşehir Belediye tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. Büyükşehir Belediyesi'ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştiğinde Çin'den İzmir Çandarlı limanına kadar veya İstanbul'a kadar hatta Marmaray'la Londra'ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek. Balıkesir için bir avantajı Balıkesir'in Bandırma limanında tren ferri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra Balıkesir'den herhangi yükü tren ferriyle hiç trenin üzerinden indirmeden Tekirdağ'a limanına getirerek buradan Avrupa'nın istenilen noktasına götürecek hale geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur" şeklinde konuştu.

DDY Taşımacılık A.Ş. Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul da, "Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındayız. Bugün itibariyle baktığımızda Türkiye'deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak şu anda 600 milyon ton olan Türkiye içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da şunu getiriyor; şu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yürütülmekte" dedi.



<http://www.yeniakit.com.tr/haber/balikesir-lojistik-merkezi-masaya-yatirildi-375762.html>

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldı

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldığı toplantı liman ve gümrük temsilcilerinin ve lojistik firma temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur yaptı. Başkan Uğur Balıkesir Gökköy'de bulunan lojistik merkezinin yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandığını hatırlatarak, "Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamlandı ve şu anda yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Biz de Lojistik Köyün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz. Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şu anda hiçbir şey yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir'in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine. Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda BAŞÖTKOP başkanımızla beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyecinin anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak. Amacımız bizim pastayı büyütme. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütme. En son olarak da burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah.

Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteynır ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteynır ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. Ozaman da Balıkesir Lojistik köyün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep barber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, Balıkesir'in lojistik imkanlarını nasıl arttırırız bunu konuşmak için bir araya geldik" dedi.

"Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar"

Devlet Demiryolları 3.Bölge Müdürü Selim Koçbay ise, "Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000'li yılların başıydı. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metrekare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014'ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavruan bir kurumdu. Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar. Bunlardan biri Balray projesi. Şu anda Balıkesir Büyükşehir Belediye tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. Büyükşehir Belediyesi'ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştiğinde Çin'den İzmir Çandarlı limanına kadar veya İstanbul'a kadar hatta Marmaray'la Londra'ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek. Balıkesir için bir avantajı Balıkesir'in Bandırma limanında tren ferri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra Balıkesir'den herhangi yükü tren ferriyle hiç trenin üzerinden indirmeden Tekirdağ'a limanına getirerek buradan Avrupa'nın istenilen noktasına götürecek hale geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur" şeklinde konuştu.

DDY Taşımacılık A.Ş. Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul da, "Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındayız. Bugün itibariyle baktığımızda Türkiye'deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak şu anda 600 milyon ton olan Türkiye içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da şunu getiriyor; şu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yürütülmekte" dedi.



<http://www.tv100.com.tr/balikesir-in-lojistik-gucu-masaya-yatirildi/13512/>

BALIKESİR'İN LOJİSTİK GÜCÜ MASAYA YATIRILDI

LOJİSTİK KÖYDE HEDEF : BALIKESİR'E GÜMRÜK AÇILMASI

Balıkesir sanayii, lojistik sektöründe ön plana çıkmaya hazırlanıyor..

Son dönemde sanayii alanında büyük gelişmeler yaşayan kentin Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Gökköy Lojistik Merkezi'nde geçtiğimiz aylarda konteyner seferlerinin başlaması ile kuru yük taşımacılığı start almıştı.

Ulaştırma Bakanlığı'nın 62 milyonluk yatırımı ile hayata geçen lojistik köyün, kuru yük ithalat ve ihracat taşımacılığı üssü olması için bölgeye saatte 110 km hız yapabilen kara taşımacılığına alternatif yük trenleri getirilmesi ile Balıkesir'e gümrük açılması konusu düzenlenen toplantı ile masaya yatırıldı.

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldı.

Sektörün ihtiyaçları değerlendirilip, firmaların talepleri dinlendi.

Lojistik nakliye maliyetlerinin düşürülmesi ile ilgili çalışmaların konuşulduğu birleşimde lojistik köyün canlanması için hedefler oluşturuldu.

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının

geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldığı toplantı liman ve gümrük temsilcilerinin ve lojistik firma temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Açılış konuşmasını **Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur** yaptı.

Başkan Uğur, **Balıkesir Gökköy**'de bulunan lojistik merkezinin yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandığını hatırlatarak, "Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamlandı ve şu anda yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Biz de **Lojistik Köy**'ün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz. Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şu anda hiçbir şey yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir'in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine. Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda **BAŞÖTKOP** başkanımızla beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyecinin anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak. Amacımız bizim pastayı büyütme. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütme. En son olarak da burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah. Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteyner ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteyner ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. O zaman da **Balıkesir Lojistik Köy**'ün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep beraber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, **Balıkesir**'in lojistik imkanlarını nasıl artırırız bunu konuşmak için bir araya geldik" dedi.

"Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar"

Devlet Demiryolları 3.Bölge Müdürü Selim Koçbay ise, "Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000'li yılların başıydı. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metrekare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014'ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavruan bir kurumdu. Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar. Bunlardan biri Balray projesi. Şu anda **Balıkesir Büyükşehir Belediyesi** tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. **Büyükşehir Belediyesi**'ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştiğinde **Çin**'den **İzmir Çandarlı Limanı**'na kadar veya İstanbul'a kadar hatta **Marmaray**'la **Londra**'ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek. **Balıkesir** için bir avantajı **Balıkesir**'in **Bandırma Limanı**'nda tren ferri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra **Balıkesir**'den herhangi yükü tren ferriyle hiç trenin üzerinden indirmeden **Tekirdağ**'a limanına getirerek buradan **Avrupa**'nın istenilen noktasına götürececek hale geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur" şeklinde konuştu.

DDY Taşımacılık A.ř. Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul da, “Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındaız. Bugün itibariyle baktığımızda **Türkiye**’deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak řu anda 600 milyon ton olan **Türkiye** içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da şunu getiriyor; řu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yürütölmekte” dedi.

İstanbul – İzmir – Çanakkale otoyol projeleri ve **Osmangazi Köprüsü** nedeniyle stratejik bir konuma kavuşan **Balıkesir** , kente gümrük kazandırılması ve lojistik yük taşımacılığı ile, **Türkiye**’nin dünyaya açılan kapısı olacak.

10 yılda 11 milyar **Euro**'luk yatırım ve 25 milyar dolar ihracatı hedefleyen **Balıkesir** sanayisi , **Bandırma**'ya yapılacak limanın da tamamlanması ile bir ihraç ürünü 4 gün içinde **Avrupa**'ya ulaştıracak.



<http://www.tv100.com.tr/balikesir-e-lojistik-tasimacilik-koordinasyon-merkezi-acildi/13513/>

LOJİSTİK KOORDİNASYON MERKEZİ AÇILDI

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi’ndeki **Sanayi Odası** binasında **Lojistik koordinasyon merkezi** hizmete açıldı.

Lojistik koordinasyon merkezinin hizmete başlaması sanayicinin ihracat ve ithalat işlemlerini hızlı ve düşük maliyetli bir şekilde yapması planlanıyor.

Günaydın Grup bünyesinden temsilcilerin de bulunacağı merkezde **Organize Sanayi Bölgesi**'ndeki firmaların kuru yük, ithalat ve ihracat ürünlerinin **Gökköy Lojistik Merkezi** bağlantısı ile yurt içi ve yurt dışı dağıtımı sağlanacak.

Balıkesir Sanayi Odası binasında hizmete giren merkezi , **Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur**, **Ticaret Odası Başkanı Fahri Ermişler**, **Sanayi Odası Meclis Başkanı Hakan Özdamar**, **Günaydın Grup Yönetim Kurulu Üyesi Erol Günaydın**, **Demiryolları 3. Bölge Müdürü Selim Koçbay**, **DDY Taşımacılık A.Ş. Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul** , liman ve gümrük temsilcileri ile lojistik firma temsilcileri tarafından ziyaret edildi.



<http://www.birlikgazetesi.com.tr/haber/634/balikesir-lojistik-merkezi-masaya-yatirildi.html>

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezinde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldı.

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezinde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldığı toplantı liman ve gümrük temsilcilerinin ve lojistik firma temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur yaptı. Başkan Uğur Balıkesir Gökköy'de bulunan lojistik merkezinin yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandığını hatırlatarak “ Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamlandı ve şuan da yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Bizde Lojistik Köyün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz ? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz.

Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şuan da hiç bir yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir'in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine. Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda BAŞÖTKOP başkanımızda beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyecinin anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak. Amacımız bizim pastayı büyütme. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütme ve Balıkesir Lojistik Köyü'nün bir hab haline getirip burada ki lojistik imkanları daha da etkin kullanmak. En son olarak ta burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah. Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteyner ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteyner ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. O zaman da Balıkesir Lojistik köyü'nün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep beraber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, Balıkesir'in lojistik imkanlarını nasıl arttırırız bunu konuşmak için bir araya geldik" dedi.

Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar

Devlet Demiryolları 3.Bölge Müdürü Selim Koçbay ise " Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000'li yılların başıydı. Dönemin Belediye Başkanı Sabri Uğur'da bu projeye çok sıcak bakmıştı. Daha sonraki dönemlerde de belediye başkanlarımız bu projeye çok destek verdi. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metre kare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014'ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavruşan bir kurumdu. Ama 2013 yılında 6461 sayılı demiryolunun ilk kanunu çıktı. Bu kanunun esas hedefi tüm ulaşım ile lojistikle uğraşan herkesi bu sektörün içine çekebilme. Çünkü bu sektörde sanayiciye ve diğer birimlerin hepsine daha faydalı olabilmek için böyle bir girişimde bulunduk. Tabi ilk başta kendi içimizden bir lojistikçi çıkarmamız gerekiyordu. Bu yüzden demiryolu taşımacılık anonim şirketini kurduk. Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar. Balıkesir'le ilgili de birkaç projeden bahsetmek istiyorum. Bunlardan biri balray projesi. Şu an da Balıkesir Büyükşehir Belediye tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. Büyükşehir Belediyesi'ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu projenin hedeflerinden biri de Gökköy ile Ayşebacı arasında şehri çevreden dolaşacak aynı zamanda hızlı tren güzergahı da olan bir güzergahı normal konvansiyel hattımıza alıp kent içinde de yine çift hatlı olarak hizmet verecek

olması. Balray projesinde bu güzergahta 15 duraklı bir sistem olacağını düşünüyörüz. Bu projenin bu şekilde oluşmasındaki ana sebeplerden biri de İzmir- İstanbul hızlı tren projesinin Balıkesir’den geçmesidir. Bu proje İstanbul ayağında Bilecik- Bursa arasında inşaat yapım aşaması devam ediyor. İzmir ayağında da Aliğa- Bergama bölgesindeki yapımla ilgili firmaları belirlemeye başladık. Aliğa- Bergama 50 km’lik bir plan. Bunun 37 kilometresinde Gönen Balıkesir üzerinden Bursa’ya bağlanacak. 26.kilometresinde de Dünya’nın 10 büyük limanından biri olacak olan Çandarlı limanına bağlanacak. Bu hat üzerinde de 110 km hızla yük trenleri çalışacak. Alt yapı olarak bunların hepsini kısa sürede yapmak istiyoruz. Bunu yapınca sanayicilerin lojistik harcamalarını aşağıya çekeceğiz. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştğinde Çin’den İzmir Çandarlı limanına kadar veya İstanbul’a kadar hatta Marmarayla Londra’ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek. Balıkesir için bir avantajı Balıkesir’in Bandırma limanında tren feri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra Balıkesir’den herhangi yükü tren feriyile hiç trenin üzerinden indirmeden Tekirdağ’a limanına getirerek buradan Avrupa’nın istenilen noktasına götüreceğiz hale geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur” şeklinde konuştu.

DDY Taşımacılık A.Ş Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul “Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındayız. Geçmişte demiryollarıyla ilgili mutlaka her birimizin küçük de olsa bir anısı vardır. Zaman zaman türkölere de yansımıştır bu. ‘Kara tren gelmez mi ola. Düdüğünü çalmaz mı ola’ gibi. Aslında 1900’lü yılların başında dünyayla birlikte demiryollarına adım atmışken özellikle Kurtuluş Savaşı’nın sonlarında Büyük Önder Atatürk’ün yaptığı demiryolu atılımları sayesinde 1940’lı yıllara kadar toplamda 8 bin km’lik bir demiryolu ağına Türkiyemiz kavuşmuş idi. Ancak daha sonra çeşitli nedenlerle yapılan bu 8 bin km’lik demiryolunun 16 bine 20 bine çıkartılması bir yana var olan demiryolu ağı bile bakım ve onarımdan eksik bırakılmış ve dolayısıyla karayolu ağırlıklı bir lojistik ortaya çıkmıştır. Ancak bugün itibariyle baktığımızda Türkiye’deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak şu anda 600 milyon ton olan Türkiye içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da şunu getiriyor: şu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yürütölmekte” dedi.

Yeni bir yapıyız ama geçmişten gelen deneyimimiz var

Geçmişte TCDD hem altyapıyı yapan, bakan, onaran hem de içerisinde işletmecilik faaliyetini yürüten bir konumda olduğunu belirterek “Dolayısıyla karlı verimlilikte de net sonuçlar alan bir yapıda değildi.

Karayolları bugün devletimizce kendisine verilen ödenek çerçevesinde ve ihtiyaç duyulan bölgelere karayolu yatırımını yapıyor ama işletmecilik özel sektördeydi. Yani bugün karayollarımızın üzerinde yürüyen tırlarımızın, otobüslerimizin, küçük araçlarımızın hizmetine sunulmaktaydı. Bu anlayıştan hareketle ve aynı paralelde Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin de geçmişte ikiye ayrılıp meydana hizmet veren her türlü operasyon hizmetini sağlayan DHMİ ile Türk Hava Yolları ayrılmış ve THY devletin ortak olduğu bir kuruluş olarak işlemlerini yürütürken yanına Pegasus, SunExpress ve birçok özel uçak şirketi firmanın DHMİ'den hizmet almak suretiyle kendi özel uçuşlarını gerçekleştirmeye başlamışlardır. Bu iki ana konudan hareketle hem hava ulaşımı hem karayolu ulaşımından hareketle demiryollarında da böyle bir yapılanmaya gitmenin gerekliliği ortaya çıktı. Zaten 10-15 yıldan bu yana Avrupa'nın bir çok ülkesinde başta Almanya olmak üzere bu şekildeki bir yeniden yapılanma önemli mesafeler kat etti. Biz de 2013 yılında çıkartılan bir yasayla bu ayrışmaya başladık. Kısaca şunu anlatmak istiyorum: bugün DHMİ de Adnan Menderes Havaalanı veya Atatürk Havaalanı'na gittiğinizde bir hizmet veren grup var uçaklara. Altyapı, konfor, çeşitli bagış hizmetleri, gümrük hizmetleri, biletleme hizmetleri. Bir de bu hizmetleri alan firmalar var. Pegasus, Onur Air vb. Bu durum karşısında DHMİ kendisini hizmet sunan bir birim ama onun üzerinde yolcu taşımacılığı ve rekabeti öne çıkartarak yapan bir çok uçuş firması ortaya çıkmıştır. Demiryolları da aynı şekilde örgütlenmiş TCDD olarak hem altyapının daha doğrusu yollarımızın elektrifikasyon, sinyalizasyon sistemlerimizin, istasyonlarımızın sahibidir. Ama onun üzerinde hizmet veren ve firmalarımızla, sanayicimizle, üreticimizle işbirliği yaparak o hizmeti sunmaya çalışan TCDD Taşımacılık A.Ş. kurulmuş. Şu anda TCDD Taşımacılık A.Ş. gibi diğer demiryolları tren işletmecileri de hazırlıklarını yapmakta ve 2018 yılında 5 adet büyük firma TCDD Taşımacılık A.Ş. gibi demiryolu lojistiğine girmiş olacak. Bunlardan biri Omsan. Aynı şekilde TÜPRAŞ. TÜPRAŞ bugün 360 vagonuyla kendi petrolünü Kırıkkale, Mersin, Aliğa ve Körfez arasında kendi taşımalarını yapmak için hazırlıklarını tamamladı. Ve 1 Ocak 2018'den itibaren biz artık demiryolu üzerinde TÜPRAŞ'ın lokomotifini, TÜPRAŞ'ın vagonlarını ve TÜPRAŞ'ın personelini tren işleten bir kurum olarak göreceğiz. Bunun yanında diğer lojistik firmaları da hazırlıklarını tamamladı. Ege Bölgesi'nde henüz böyle bir şirket yok. Burada dileğimiz Günaydın Group da ilk defa demiryolu işletmecisi olarak yer alır. Sonucunda eğer şirket sayısı kendi trenini işleten bir şirketin lokomotifini, vagonları ve lokomotif üzerindeki sürücüsünü kendisine ait olmak üzere ihracatçımızın, sanayicimizin kapısına giderek karayolu operasyonunu da yani fabrikanın deposundan alacağı yükü karayolu bölümünü, yükleme boşaltma bölümünü hatta konteyner içi elleştirme bölümünü kendisi üstlenerek bir istasyona getirecek ve demiryollarıyla berabere alıcıya ulaştırmayı sağlayacak bir organizasyon içerisinde olacak. Şu anda TCDD henüz demiryolu dışında forklift, karayolu aracı vb. operasyonları yapacak ekipmanı temin edememiş durumda. Biz ilk 5 yıl bu tür işlemleri mevcut lojistik firmalarımızla yapmayı planlamaktayız. Örneğin bu Arkas olabilir. Yapılanma sonucu 1 Ocak 2017'de gerçekleştireceğimiz 6 aylık çalışmanın içerisindeyiz. Tabi bu Avrupa'da 10-15 yıllık bir süreç oluşmuş. 150 yıllık bir kurumu değiştiriyorsunuz. Bu kurum kendi içerisinde gelenekleri olan, kültürü olan, kendi içerisinde anlayışı olan bir kurum. Biz bu konuda hem sanayicimize kendimizi anlatmak, tanıtmak hem de birlikte çalışacağımız diğer lojistik firmalarına kendimizi tanıtmak

amacıyla bu tür toplantıları sık sık yapacağız. Bundan sonra biz sizlerin kapısında gelerek tam ücreti vereceğiz. Yeni bir yapıyı ama geçmişten gelen deneyimimiz var. Sizlerle birlikte çalışmaya her an hazırız” şeklinde konuştu.

Fiyat çok önemli ama herşey değil.

Günaydın Gurup Yönetim Kurulu Başkanı Erol Günaydın şirket hakkın da bilgiler vererek “Bölgede yapılan bir demiryolu yatırımı var, biz lojistiğin tüm süreçlerinde varız. Burada birilerinin yükünü almak değil önümüzdeki dönemde ülkemizin çizdiği hedeflere yürürken artan kapasitenin sadece kara yolundan yürüyemeyeceği bir gerçek. O yüzden diğerlerinde verimli bir şekilde kullanılması gerekiyor. Deniz, demir, karayoluyla kombine taşımacılığın artık devreye alınma zamanı Türkiye’de geldi. Çünkü artık kapasitelerimiz artıyor, evet fiyat çok önemli ama herşey değil. Büyük taaruz olması gerekenden 1 hafta sonra tasarlanmıştır. Çünkü Atatürk lojistik üstünlüğü göremediği için demiryollarının tamamlanmasını beklemiştir. Bu çok önemli bir husustur. Çünkü lojistik üstünlüğünüz olmadan savaş kazanamazsınız. Geçmiş dönemlerde de topla tüfekle yapılan bir savaş varsa günümüzde de ticari savaşlar var. Yükün sürdürülebilir bir şekilde zamanında yerine ulaştırılması fiyattan çok daha önemlidir”.



<http://www.gazetemerhaba.com/62977-2/>

BALIKESİR'E GÜMRÜK İÇİN GİRİŞİMLER BALRAY GELİYOR

<http://politikam.com/haber/balikesire-gumruk-kurulmasi-icin-girisimler-h10478.html>

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nde hizmete başlayan Lojistik Köy'ün etkin kullanımı ile ilgili istişare toplantısı düzenlendi. Sanayi Odası öncülüğünde düzenlenen toplantıda kuru yük, konteyner, ithalat ve ihracat taşımacılığının ve gümrük faaliyetlerinin geliştirilmesi ele alındı.

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nde hizmete başlayan Lojistik Köy'ün etkin kullanımı ile ilgili istişare toplantısı düzenlendi. Sanayi Odası öncülüğünde düzenlenen toplantıda kuru yük, konteyner, ithalat ve ihracat taşımacılığının ve gümrük faaliyetlerinin geliştirilmesi ele alındı.

TCDD 3. Bölge Müdürü Selim Koçbay düzenlenen toplantıda BALRAY Projesinin müjdesini verdi. Koçbay BALRAY ile şehir içi ulaşımının daha kolay hale geleceğini söyledi. Toplantıda Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur da bakanlığa başvurarak gümrüğün Balıkesir'e gelmesi için çalışmalarına başladıklarını kaydetti.

Toplantıya Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur, Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul, Devlet Demiryolları 3. Bölge Müdürü Selim Koçbay, Devlet Demiryolları Gökköy Lojistik Müdürü Hasan Şahin, Günaydın Grup yönetim kurulu başkanı Erol Günaydın, BAŞÖTKOP Başkanı Erol Çetin, Balıkesir Ticaret Odası Başkanı Fahri Ermişler'in yanı sıra çok sayıda sanayici ve davetliler katıldı.

İsmail Uğur: "Gümrüğü Balıkesir'e getireceğiz"

Toplantının açılış konuşmasını yapan Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur Balıkesir lojistik köyünü canlandırmak sesini daha fazla duyurmak için neler yapabileceklerini konuşmak için bir araya geldiklerini belirtirken Gümrük ve Ticaret Bakanlığına yapılan başvuru ile Balıkesir'e gümrüğü de getireceklerini söyledi.

Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur konuşmasını şu şekilde sürdürdü;

“Bugün BTO’da lojistik konusu konuşacağız inşallah. Balıkesir Gökköy’de bulunan lojistik merkezimiz yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandı. Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamlandı ve şuan da yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Bizde Lojistik Köyün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz. Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şuan da hiç bir yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir’in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine.

BAŞÖTKOP İLE BİRLİKTEYİZ

Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda BAŞÖTKOP başkanımızda beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyeciler anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak. Amacımız bizim pastayı büyütme. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütme ve Balıkesir Lojistik Köyün bir hal haline getirip burada ki lojistik imkanları daha da etkin kullanmak.

GÜMRÜK TALEBİMİZ OLACAK

En son olarak ta burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah. Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteyner ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteyner ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. O zaman da Balıkesir Lojistik köyün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep beraber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, Balıkesir’in lojistik imkanlarını nasıl arttırırız bunu konuşmak için bir araya geldik.”

Koçbay: “Balıkesir’in ulaşımı BALRAY ile kolaylaşacak”

Devlet Demiryolları 3.Bölge müdürü Selim Koçbay yaptığı konuşmada Balıkesir’in BALRAY projesiyle birlikte şehir içi ulaşımında büyük bir kolaylığa sahip olacağını vurgularken bu projenin ana sebeplerinden birisinin İzmir- İstanbul hızlı tren hattının Balıkesir’den geçecek olması olduğunu belirtti.

Devlet Demiryolları 3.Bölge müdürü Selim Koçbay konuşmasında şunları söyledi:

“Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000’li yılların başıydı. Dönemin Belediye Başkanı Sabri Uğur’da bu projeye çok sıcak bakmıştı. Daha sonraki dönemlerde de belediye başkanlarımız bu projeye çok destek verdi. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metre kare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014’ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavruşan bir kurumdu. Ama 2013 yılında 6461 sayılı demiryolunun ilk kanunu çıktı. Bu kanunun esas hedefi tüm ulaşım ile lojistikle uğraşan herkesi bu sektörün içine çekebilmek. Çünkü bu sektörde sanayiciye ve diğer birimlerin hepsine daha faydalı olabilmek için böyle bir girişimde bulunduk. Tabi ilk başka kendi içimizden bir lojistikçi çıkarmamız gerekiyordu. Bu yüzden demiryolu taşımacılık anonim şirketini kurduk. Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27’sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar.

15 DURAKLI BİR SİSTEM OLACAK

Balıkesir’le ilgili de birkaç projeden bahsetmek istiyorum. Bunlardan biri BALRAY projesi. Şu an da Balıkesir Büyükşehir Belediye tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. Büyükşehir Belediyesi’ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu projenin hedeflerinden biri de Gökköy ile Ayşebacı arasında şehri çevreden dolaşacak aynı zamanda hızlı tren güzergahı da olan bir güzergahı normal konvansiyel hattımıza alıp kent içinde de yine çift hatlı olarak hizmet verecek olması. BALRAY projesinde bu güzergahta 15 duraklı bir sistem olacağını düşünüyoruz. Bu projenin bu şekilde oluşmasındaki ana sebeplerden biri de İzmir- İstanbul hızlı tren projesinin Balıkesir’den geçmesidir. Bu proje İstanbul ayağında Bilecik- Bursa arasında inşaat yapım aşaması devam ediyor. İzmir ayağında da Aliğa- Bergama bölgesindeki yapımla ilgili firmaları belirlemeye başladık. Aliğa- Bergama 50 km’lik bir plan. Bunun 37 kilometresinde Gönen-Balıkesir üzerinden Bursa’ya bağlanacak. 26.kilometresinde de Dünya’nın 10 büyük limanından biri olacak olan Çandarlı limanına bağlanacak. Bu hat üzerinde de 110 km hızla yük trenleri çalışacak. Alt yapı olarak bunların hepsini kısa sürede yapmak istiyoruz. Bunu yapınca sanayicilerin lojistik harcamalarını aşağıya çekeceğiz. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştğinde Çin’den İzmir Çandarlı limanına kadar veya İstanbul’a kadar hatta Marmarayla Londra’ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek. Balıkesir için bir avantajı Balıkesir’in Bandırma limanında tren ferri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra Balıkesir’den herhangi yükü tren ferriyle hiç trenin üzerinden indirmeden Tekirdağ’a limanına getirerek buradan Avrupa’nın istenilen noktasına götürecektir hale geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur.”

Yurdakul: “Geçmişten gelen deneyimimize güveniyoruz”

Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul TCDD olarak yeni bir yapılanma içindeki olduklarını ifade ederken geçmişten gelen deneyimle bu işin altından rahatça kalkacaklarını söyledi.

Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul açıklamasında şu ifadelerle yer verdi:

“Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındayız. Geçmişte demiryollarıyla ilgili mutlaka her birimizin küçük de olsa bir anısı vardır. Zaman zaman türkölere de yansımıştır bu. ‘Kara tren gelmez mi ola. Dündüğünü çalmaz mı ola’ gibi. Aslında 1900’lü yılların başında dünyayla birlikte demiryollarına adım atmışken özellikle Kurtuluş Savaşı’nın sonlarında Büyük Önder Atatürk’ün yaptığı demiryolu atılımları sayesinde 1940’lı yıllara kadar toplamda 8 bin km’lik bir demiryolu ağına Türkiye’imiz kavuşmuş idi. Ancak daha sonra çeşitli nedenlerle yapılan bu 8 bin km’lik demiryolunun 16 bine 20 bine çıkartılması bir yana var olan demiryolu ağı bile bakım ve onarımdan eksik bırakılmış ve dolayısıyla karayolu ağırlıklı bir lojistik ortaya çıkmıştır. Ancak bugün itibariyle baktığımızda Türkiye’deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak şu anda 600 milyon ton olan Türkiye içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da şunu getiriyor: şu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yürütülmekte.

DEMİRYOLLARINDA YAPILANMAYA GİTMEK GEREKLİLİKTİ

Geçmişte TCDD hem altyapıyı yapan, bakan, onaran hem de içerisinde işletmecilik faaliyetini yürüten konumdaydı. Dolayısıyla karlı verimlilikte de net sonuçlar alan bir yapıda değildi. Karayolları bugün

devletimizce kendisine verilen ödenek çerçevesinde ve ihtiyaç duyulan bölgelere karayolu yatırımını yapıyor ama işletmecilik özel sektördeydi. Yani bugün karayollarımızın üzerinde yürüyen tırlarımızın, otobüslerimizin, küçük araçlarımızın hizmetine sunulmaktaydı. Bu anlayıştan hareketle ve aynı paralelde Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin de geçmişte ikiye ayrılıp meydana hizmet veren her türlü operasyon hizmetini sağlayan DHMİ ile Türk Hava Yolları ayrılmış ve THY devletin ortak olduğu bir kuruluş olarak işlemlerini yürütürken yanına Pegasus, SunExpress ve birçok özel uçak şirketi firmanın DHMİ'den hizmet almak suretiyle kendi özel uçuşlarını gerçekleştirmeye başlamışlardır. Bu iki ana konudan hareketle hem hava ulaşımı hem karayolu ulaşımından hareketle demiryollarında da böyle bir yapılanmaya gitmenin gerekliliği ortaya çıktı. Zaten 10-15 yıldan bu yana Avrupa'nın bir çok ülkesinde başta Almanya olmak üzere bu şekildeki bir yeniden yapılanma önemli mesafeler kat etti. Biz de 2013 yılında çıkartılan bir yasayla bu ayrışmaya başladık.

TCDD SİNYALİZASYON SİSTEMLERİNİN SAHİBİ

Kısaca şunu anlatmak istiyorum: bugün DHMİ de Adnan Menderes Havaalanı veya Atatürk Havaalanı'na gittiğinizde bir hizmet veren grup var uçaklara. Altyapı, konfor, çeşitli bagış hizmetleri, gümrük hizmetleri, biletleme hizmetleri. Bir de bu hizmetleri alan firmalar var. Pegasus, Onur Air vb. Bu durum karşısında DHMİ kendisini hizmet sunan bir birim ama onun üzerinde yolcu taşımacılığı ve rekabeti öne çıkartarak yapan bir çok uçuş firması ortaya çıkmıştır. Demiryolları da aynı şekilde örgütlenmiş TCDD olarak hem altyapının daha doğrusu yollarımızın elektrifikasyon, sinyalizasyon sistemlerimizin, istasyonlarımızın sahibidir. Ama onun üzerinde hizmet veren ve firmalarımızla, sanayicimizle, üreticimizle işbirliği yaparak o hizmeti sunmaya çalışan TCDD Taşımacılık A.Ş. kurulmuş. Şu anda TCDD Taşımacılık A.Ş. gibi diğer demiryolları tren işletmecileri de hazırlıklarını yapmakta ve 2018 yılında 5 adet büyük firma TCDD Taşımacılık A.Ş. gibi demiryolu lojistiğine girmiş olacak. Bunlardan biri Omsan. Aynı şekilde TÜPRAŞ. TÜPRAŞ bugün 360 vagonuyla kendi petrolünü Kırıkkale, Mersin, Aliğa ve Körfez arasında kendi taşımalarını yapmak için hazırlıklarını tamamladı. Ve 1 Ocak 2018'den itibaren biz artık demiryolu üzerinde TÜPRAŞ'ın lokomotifini, TÜPRAŞ'ın vagonlarını ve TÜPRAŞ'ın personelini tren işleten bir kurum olarak göreceğiz.

150 YILLIK KURUMU DEĞİŞTİRİYORUZ

Bunun yanında diğer lojistik firmaları da hazırlıklarını tamamladı. Ege Bölgesi'nde henüz böyle bir şirket yok. Burada dileğimiz Günaydın Group da ilk defa demiryolu işletmecisi olarak yer alır. Sonucunda eğer şirket sayısı kendi trenini işleten bir şirketin lokomotifini, vagonları ve lokomotif üzerindeki sürücüsü kendisine ait olmak üzere ihracatçımızın, sanayicimizin kapısına giderek karayolu operasyonunu da yani fabrikanın deposundan alacağı yükü karayolu bölümünü, yükleme boşaltma bölümünü hatta konteyner içi elleştirme bölümünü kendisi üstlenerek bir istasyona getirecek ve demiryollarıyla berabere alıcıya ulaştırmayı sağlayacak bir organizasyon içerisinde olacak. Şu anda TCDD henüz demiryolu dışında forklift, karayolu aracı vb. operasyonları yapacak ekipmanı temin edememiş durumda. Biz ilk 5 yıl bu tür işlemleri mevcut lojistik firmalarımızla yapmayı planlamaktayız. Örneğin bu Arkas olabilir. Yapılanma sonucu 1 Ocak 2017'de gerçekleştireceğimiz 6 aylık çalışmanın içerisindeyiz. Tabi bu Avrupa'da 10-15 yıllık bir süreç oluşmuş. 150 yıllık bir kurumu değiştiriyorsunuz. Bu kurum kendi içerisinde gelenekleri olan, kültürü olan, kendi içerisinde anlayışı olan bir kurum. Biz bu konuda hem sanayicimize kendimizi anlatmak, tanıtmak hem de birlikte çalışacağımız diğer lojistik firmalarına kendimizi tanıtmak amacıyla bu tür toplantıları sık sık yapacağız. Bundan sonra biz sizlerin kapısında gelerek tam ücreti vereceğiz. Yeni bir yapıyız ama geçmişten gelen deneyimimiz var. Sizlerle birlikte çalışmaya her an hazırız”

Günaydın: “Lojistik üstünlüğünüz olmadan ticari savaşları kazanamazsınız”

Günaydın Grup Yönetim Kurulu Başkanı Erol Günaydın ise şirketi hakkın da bilgiler verdi.

Günaydın konuşmasında şunlara yer verdi; “Bölgede yapılan bir demiryolu yatırımı var, biz lojistiğin tüm süreçlerinde varız. Burada birilerinin yükünü almak değil önümüzdeki dönemde ülkemizin çizdiği hedeflere yürürken artan kapasitenin sadece kara yolundan yürüyemeyeceği bir gerçek. O yüzden

diğerlerinin de verimli bir şekilde kullanılması gerekiyor. Deniz, demir, karayoluyla kombine taşımacılığın artık devreye alınma zamanı Türkiye’de geldi. Çünkü artık kapasitelerimiz artıyor, evet fiyat çok önemli ama herşey değil. Büyük taarruz olması gerekenden 1 hafta sonra tasarlanmıştır. Çünkü Atatürk lojistik üstünlüğü göremediği için demiryollarının tamamlanmasını beklemiştir. Bu çok önemli bir husustur. Çünkü lojistik üstünlüğünüz olmadan savaş kazanamazsınız. Geçmiş dönemlerde de topla tüfekte yapılan bir savaş varsa günümüzde de ticari savaşlar var. Yükün sürdürülebilir bir şekilde zamanında yerine ulaşılması fiyattan çok daha önemlidir."



<http://www.yenihabergazetesi.net/lojistigin-kalbi-balikesirde-atacak.html>

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi hizmete başlamasının ardından Gökköy’de bulunan lojistik köyün etkin kullanılmasını sağlamak amacıyla Balıkesir Sanayi Odası konferans salonunda lojistik konulu istişare toplantısı düzenlendi.

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi’nin aktif bir şekilde kullanılmasının konu edildiği istişare toplantısında Balıkesir’deki kuru yük, konteyner, ithalat ve ihracat taşımacılığının ve gümrük faaliyetlerini geliştirilmesi ile sanayicilerin lojistik ihtiyaçlarını demir yolu taşımacılığını tercih ederek lojistik maliyetleri en aza indirmesi ve rekabetin arttırılması konuları ele alındı.

Toplantıya Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur, Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul, Devlet Demiryolları 3.Bölge müdürü Selim Koçbay, Devlet Demiryolları Gökköy Lojistik Müdürü Hasan Şahin, Günaydın Grup yönetim kurulu başkanı Erol Günaydın, BAŞÖTKOP Başkanı Erol Çetin, Balıkesir Ticaret Odası Başkanı Fahri Ermişler'in yanı sıra çok sayıda sanayici ve davetliler katıldı.

İsmail Uğur "Gümrüğü Balıkesir'e getireceğiz"

Toplantının açılış konuşmasını yapan Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur Balıkesir lojistik köyünü canlandırmak sesini daha fazla duyurmak için neler yapabileceklerini konuşmak için bir araya geldiklerini belirtirken Gümrük ve Ticaret Bakanlığına yapılan başvuru ile Balıkesir'e gümrüğü de getireceklerini söyledi.

Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur konuşmasını şu şekilde sürdürdü; "Bugün BTO'da lojistik konusu konuşacağız inşallah. Balıkesir Gökköy'de bulunan lojistik merkezimiz yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandı. Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamlandı ve şuan da yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Bizde Lojistik Köyün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz ? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz. Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şuan da hiç bir yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir'in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine. Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda BAŞÖTKOP başkanımızda beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyeciler anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak. Amacımız bizim pastayı büyütmek. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütmek ve Balıkesir Lojistik Köyün bir hal haline getirip burada ki lojistik imkanları daha da etkin kullanmak. En son olarak ta burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah. Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteyner ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteyner ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. O zaman da Balıkesir Lojistik köyün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep

beraber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, Balıkesir'in lojistik imkanlarını nasıl arttırırız bunu konuşmak için bir araya geldik.”

Koçbay; “Balıkesir'in ulaşımı BALRAY ile kolaylaşacak”

Devlet Demiryolları 3.Bölge müdürü Selim Koçbay yaptığı konuşmada Balıkesir'in BALRAY projesiyle birlikte şehir içi ulaşımında büyük bir kolaylığa sahip olacağını vurgularken bu projenin ana sebeplerinden birisinin İzmir- İstanbul hızlı tren hattının Balıkesir'den geçecek olması olduğunu belirtti.

Devlet Demiryolları 3.Bölge müdürü Selim Koçbay konuşmasında şunları söyledi. ; “ Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000'li yılların başıydı. Dönemin Belediye Başkanı Sabri Uğur'da bu projeye çok sıcak bakmıştı. Daha sonraki dönemlerde de belediye başkanlarımız bu projeye çok destek verdi. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metre kare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014'ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavru lan bir kurumdu. Ama 2013 yılında 6461 sayılı demiryolunun ilk kanunu çıktı. Bu kanunun esas hedefi tüm ulaşım la lojistikle uğraşan herkesi bu sektörün içine çeke bilmek. Çünkü bu sektörde sanayiciye ve diğer birimlerin hepsine daha faydalı olabilmek için böyle bir girişimde bulunduk. Tabi ilk başka kendi içimizden bir lojistikçi çıkarmamız gerekiyordu. Bu yüzden demiryolu taşımacılık anonim şirketini kurduk. Bir sanayicinin üretiminin % 27'sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar. Balıkesir'le ilgili de birkaç projeden bahsetmek istiyorum. Bunlardan biri BALRAY projesi. Şu an da Balıkesir Büyükşehir Belediye tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. Büyükşehir Belediyesi'ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu projenin hedeflerinden biri si de Gökköy ile Ayşebacı arasında şehri çevreden dolaşacak aynı zamanda hızlı tren güzergahı da olan bir güzergahı normal konvansiyel hattımıza alıp kent içinde de yine çift hatlı olarak hizmet verecek olması. BALRAY projesinde bu güzergahta 15 duraklı bir sistem olacağını düşünüyoruz. Bu projenin bu şekilde oluşmasındaki ana sebeplerden biri de İzmir- İstanbul hızlı tren projesinin Balıkesir'den geçmesidir. Bu proje İstanbul ayağında Bilecik- Bursa arasında inşaat yapım aşaması devam ediyor. İzmir ayağında da Aliğa- Bergama bölgesindeki yapımla ilgili firmaları belirlemeye başladık. Aliğa- Bergama 50 km'lik bir plan. Bunun 37 kilometresinde Gönen Balıkesir üzerinden Bursa'ya bağlanacak. 26.kilometresinde de Dünya'nın 10 büyük limanından biri olacak olan Çandarlı limanına bağlanacak. Bu hat üzerinde de 110 km hızla yük trenleri çalışacak. Alt yapı olarak bunların hepsini kısa sürede yapmak istiyoruz. Bunu yapınca sanayicilerin lojistik harcamalarını aşağıya çekeceğiz. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştiğinde Çin'den İzmir Çandarlı limanına kadar veya İstanbul'a kadar hatta Marmarayla Londra'ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek.

Balıkesir için bir avantajı Balıkesir'in Bandırma limanında tren ferri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra Balıkesir'den herhangi yükü tren ferriyle hiç trenin üzerinden indirmeden Tekirdağ'a limanına getirerek buradan Avrupa'nın istenilen noktasına götüreceğimize hale geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur"

Yurdakul; "Geçmişten gelen deneyimize güveniyoruz"

Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul TCDD olarak yeni bir yapılanma içindeki olduklarını ifade ederken geçmişten gelen deneyimle bu işin altından rahatça kalkacaklarını söyledi.

Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul açıklamasında şu ifadelerle yer verdi ; "Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındayız. Geçmişte demiryollarıyla ilgili mutlaka her birimizin küçük de olsa bir anısı vardır. Zaman zaman türkülere de yansımıştır bu. 'Kara tren gelmez mi ola. Dündüğünü çalmaz mı ola' gibi. Aslında 1900'lü yılların başında dünyayla birlikte demiryollarına adım atmışken özellikle Kurtuluş Savaşı'nın sonlarında Büyük Önder Atatürk'ün yaptığı demiryolu atılımları sayesinde 1940'lı yıllara kadar toplamda 8 bin km'lik bir demiryolu ağına Türkiye'miz kavuşmuş idi. Ancak daha sonra çeşitli nedenlerle yapılan bu 8 bin km'lik demiryolunun 16 bine 20 bine çıkartılması bir yana var olan demiryolu ağı bile bakım ve onarımdan eksik bırakılmış ve dolayısıyla karayolu ağırlıklı bir lojistik ortaya çıkmıştır. Ancak bugün itibarıyla baktığımızda Türkiye'deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak şu anda 600 milyon ton olan Türkiye içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da şunu getiriyor: şu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yürütülmekte.

Geçmişte TCDD hem altyapıyı yapan, bakan, onaran hem de içerisinde işletmecilik faaliyetini yürüten konumdaydı. Dolayısıyla karlı verimlilikte de net sonuçlar alan bir yapıda değildi. Karayolları bugün devletimizce kendisine verilen ödenek çerçevesinde ve ihtiyaç duyulan bölgelere karayolu yatırımını yapıyor ama işletmecilik özel sektördeydi. Yani bugün karayollarımızın üzerinde yürüyen tırlarımızın, otobüslerimizin, küçük araçlarımızın hizmetine sunulmaktaydı. Bu anlayıştan hareketle ve aynı paralelde Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin de geçmişte ikiye ayrılıp meydana hizmet veren her

türlü operasyon hizmetini sağlayan DHMİ ile Türk Hava Yolları ayrılmış ve THY devletin ortak olduğu bir kuruluş olarak işlemlerini yürütürken yanına Pegasus, SunExpress ve birçok özel uçak şirketi firmanın DHMİ'den hizmet almak suretiyle kendi özel uçuşlarını gerçekleştirmeye başlamışlardır. Bu iki ana konudan hareketle hem hava ulaşımı hem karayolu ulaşımından hareketle demiryollarında da böyle bir yapılanmaya gitmenin gerekliliği ortaya çıktı. Zaten 10-15 yıldan bu yana Avrupa'nın bir çok ülkesinde başta Almanya olmak üzere bu şekildeki bir yeniden yapılanma önemli mesafeler kat etti. Biz de 2013 yılında çıkartılan bir yasayla bu ayrışmaya başladık.

Kısaca şunu anlatmak istiyorum: bugün DHMİ de Adnan Menderes Havaalanı veya Atatürk Havaalanı'na gittiğinizde bir hizmet veren grup var uçaklara. Altyapı, konfor, çeşitli bagış hizmetleri, gümrük hizmetleri, biletleme hizmetleri. Bir de bu hizmetleri alan firmalar var. Pegasus, Onur Air vb. Bu durum karşısında DHMİ kendisini hizmet sunan bir birim ama onun üzerinde yolcu taşımacılığı ve rekabeti öne çıkartarak yapan bir çok uçuş firması ortaya çıkmıştır. Demiryolları da aynı şekilde örgütlenmiş TCDD olarak hem altyapının daha doğrusu yollarımızın elektrifikasyon, sinyalizasyon sistemlerimizin, istasyonlarımızın sahibidir. Ama onun üzerinde hizmet veren ve firmalarımızla, sanayicimizle, üreticimizle işbirliği yaparak o hizmeti sunmaya çalışan TCDD Taşımacılık A.Ş. kurulmuş. Şu anda TCDD Taşımacılık A.Ş. gibi diğer demiryolları tren işletmecileri de hazırlıklarını yapmakta ve 2018 yılında 5 adet büyük firma TCDD Taşımacılık A.Ş. gibi demiryolu lojistiğine girmiş olacak. Bunlardan biri Omsan. Aynı şekilde TÜPRAŞ. TÜPRAŞ bugün 360 vagonuyla kendi petrolünü Kırıkkale, Mersin, Aliğa ve Körfez arasında kendi taşımalarını yapmak için hazırlıklarını tamamladı. Ve 1 Ocak 2018'den itibaren biz artık demiryolu üzerinde TÜPRAŞ'ın lokomotifi, TÜPRAŞ'ın vagonlarını ve TÜPRAŞ'ın personelini tren işleten bir kurum olarak göreceğiz. Bunun yanında diğer lojistik firmaları da hazırlıklarını tamamladı. Ege Bölgesi'nde henüz böyle bir şirket yok. Burada dileğimiz Günaydın Group da ilk defa demiryolu işletmecisi olarak yer alır. Sonucunda eğer şirket sayısı kendi trenini işleten bir şirketin lokomotifi, vagonları ve lokomotif üzerindeki sürücüsü kendisine ait olmak üzere ihracatçımızın, sanayicimizin kapısına giderek karayolu operasyonunu da yani fabrikanın deposundan alacağı yükü karayolu bölümünü, yükleme boşaltma bölümünü hatta konteyner içi elleştirme bölümünü kendisi üstlenerek bir istasyona getirecek ve demiryollarıyla berabere alıcıya ulaştırmayı sağlayacak bir organizasyon içerisinde olacak. Şu anda TCDD henüz demiryolu dışında forklift, karayolu aracı vb. operasyonları yapacak ekipmanı temin edememiş durumda. Biz ilk 5 yıl bu tür işlemleri mevcut lojistik firmalarımızla yapmayı planlamaktayız. Örneğin bu Arkas olabilir. Yapılanma sonucu 1 Ocak 2017'de gerçekleştireceğimiz 6 aylık çalışmanın içerisindeyiz. Tabi bu Avrupa'da 10-15 yıllık bir süreç oluşmuş. 150 yıllık bir kurumu değiştiriyorsunuz. Bu kurum kendi içerisinde gelenekleri olan, kültürü olan, kendi içerisinde anlayışı olan bir kurum. Biz bu konuda hem sanayicimize kendimizi anlatmak, tanıtmak hem de birlikte çalışacağımız diğer lojistik firmalarına kendimizi tanıtmak amacıyla bu tür toplantıları sık sık yapacağız. Bundan sonra biz sizlerin kapısında gelerek tam ücreti

vereceğiz. Yeni bir yapıyız ama geçmişten gelen deneyimimiz var. Sizlerle birlikte çalışmaya her an hazırız”

Günaydın; “Lojistik üstünlüğünüz olmadan ticari savaşları kazanamazsınız”

Günaydın Grup Yönetim Kurulu Başkanı Erol Günaydın ise şirketi hakkın da bilgiler verdi.

Günaydın konuşmasında şunlara yer verdi; “ Bölgede yapılan bir demiryolu yatırımı var, biz lojistiğin tüm süreçlerinde varız. Burada birilerinin yükünü almak değil önümüzdeki dönemde ülkemizin çizdiği hedeflere yürürken artan kapasitenin sadece kara yolundan yürüyemeyeceği bir gerçek. O yüzden diğerlerinin de verimli bir şekilde kullanılması gerekiyor. Deniz, demir, karayoluyla kombine taşımacılığın artık devreye alınma zamanı Türkiye’de geldi. Çünkü artık kapasitelerimiz artıyor, evet fiyat çok önemli ama herşey değil. Büyük taarruz olması gerekenden 1 hafta sonra tasarlanmıştır. Çünkü Atatürk lojistik üstünlüğü göremediği için demiryollarının tamamlanmasını beklemiştir. Bu çok önemli bir husustur. Çünkü lojistik üstünlüğünüz olmadan savaş kazanamazsınız. Geçmiş dönemlerde de topla tüfikle yapılan bir savaş varsa günümüzde de ticari savaşlar var. Yükün sürdürülebilir bir şekilde zamanında yerine ulaşılması fiyattan çok daha önemlidir”

HABERLER.COM



<https://www.haberler.com/balikesir-lojistik-merkezi-masaya-yatirildi-10017054-haberi/>

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldı.

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldı.

Balıkesir Sanayi Odası (BSO) tarafından düzenlenen toplantıda Balıkesir OSB Konteyner Gökköy Tren Lojistik Merkezi'nde gümrük açılması, konteyner, kuru yük, ihracat, ithalat taşımacılığının geliştirilmesi ve bölgenin lojistik ihtiyaçları hakkındaki konular tartışılarak masaya yatırıldığı toplantı liman ve gümrük temsilcilerinin ve lojistik firma temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Açılış konuşmasını Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur yaptı. Başkan Uğur Balıkesir Gökköy'de bulunan lojistik merkezinin yaklaşık 1,5 yıl önce tamamlandığını hatırlatarak, "Devletimiz yaklaşık 60 milyon TL değerinde bir yatırım tamamlandı ve şu anda yatırımcısının özel sektörün hizmetine sunmuş durumda. Biz de Lojistik Köyün aktif hale getirilmesiyle ilgili neler yapabiliriz? Çünkü devlet burayı yaptı gerisi artık özel sektörün. Sanayiciye buradan nasıl para kazandırabiliriz, rekabetçi bir dünyada yaşadığımız için nakliye fiyatları lojistik maliyetlerini ciddi anlamda etkilediği bir zamanda yaşıyoruz. Onun için nakliye fiyatları herkes için çok önemli. Hele hele ihracat yapmamız gereken bir dönemdeyiz, ihracatı artırma hedeflerimiz var. Bununla ilgili bizim lojistik firmalarından talebimiz oldu. Burada bir çalışma yapılmasını istedik çünkü burada bir yatırım yapılması gerekiyor. Serbest bölgeyle ilgili bir çalışma yapılması gerekiyor bizim bu çağrımıza bazı lojistik firmaları cevap verdi. Onlardan bir tanesi Günaydın Nakliyat kendilerine teşekkür ediyoruz. Elini taşın altına koydu şu anda hiçbir şey yokken buraya gelip yatırım yapmak ve Balıkesir'in lojistiğini beraber ayağa kaldıralım diye bizlerle beraber oldular teşekkür ediyorum kendisine. Bu aynı zamanda sırf tren lojistiği değil, kamyon nakliyesinin önemli olduğu bir proje. Bu anlamda BAŞÖTKOP başkanımızla beraberiz. Diğer önce gelen nakliye firmalarıyla da beraberiz. Çünkü burada nakliyeciler anlamında bakıldığında bir tren konteyner nakliye işleri azalacak değil. İşler daha da büyüyecek nakliyecilerin işleri daha da artacak. Amacımız bizim pastayı büyütme. Burada bütün mesele sanayicinin maliyetlerini düşürmek, nakliyecinin lojistik işini büyütme. En son olarak da burada bir gümrük talebimiz olacak inşallah. Gümrüğün açılması içinde burada bir hareket oluşması gerekiyor. Gümrük ve Ticaret Bakanlığımıza biz başvurumuzu yaptık ama buradan bir hareket gelirse gümrük ile ilgili çalışmaların yapılabileceği söylendi. Bununla ilgili Eylül ayı sonunda bir konteyner ihracat seferberliği programımız olacak. Aynı gün belki 70-80 firmanın konteyner ihracatını aynı anda gerçekleştireceğiz. Ozaman da Balıkesir Lojistik köyün sesi daha çok duyulmuş olacak. Bu gün hep beraber konuşacağız lojistik köyü nasıl canlandırırız, Balıkesir'in lojistik imkanlarını nasıl arttırırız bunu konuşmak için bir araya geldik" dedi.

"Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar"

Devlet Demiryolları 3.Bölge Müdürü Selim Koçbay ise, "Gökköy Lojistik Merkezimize ilk fikir olarak başladığımızda 2000'li yılların başıydı. Biz kurum olarak bugüne kadar yaklaşık 62 milyon TL 140 bin metrekare alanda lojistik merkezini kurduk. 2014'ün son aylarına doğru da açılışını yaptık. Şimdi demiryolları yeniden yapılandı. Kurumumuzun geçmişine baktığımızda sürekli kendi içinde kavrulan bir kurumdu. Bir sanayicinin üretiminin yüzde 27'sini lojistik kapsar. Bu lojistik miktarını ne kadar aşağıya çekebilirsek rekabet oranı da o kadar artar. Bunlardan biri Balray projesi. Şu anda Balıkesir Büyükşehir Belediye tarafından projelendiriliyor. Kent içindeki ulaşımı kolaylaştırmak ve organize sanayiye daha ucuz maliyetli ulaşmak için önemli bir proje. Büyükşehir Belediyesi'ne de bu projeyi desteklediği için teşekkür ediyorum. Bu demiryolu hızlı tren hattı ile birleştiğinde Çin'den İzmir Çandarlı limanına kadar veya İstanbul'a kadar hatta Marmaray'la Londra'ya kadar her türlü lojistiği yapacak hale gelecek. Balıkesir için bir avantajı Balıkesir'in Bandırma limanında tren ferri limanını gerçekleştirdik. Bundan sonra Balıkesir'den herhangi yükü tren ferriyle hiç trenin üzerinden indirmeden Tekirdağ'a limanına getirerek buradan Avrupa'nın istenilen noktasına götürecektir hale

geldik. Bunu da sanayici değerlendirirse kendileri için avantaj olur" Şeklinde konuştu.

DDY Taşımacılık A.Ő. Bölge Müdürü Müslüm Yurdakul da, "Yepyeni bir konumla yepyeni bir pozisyonla sizlerin karşısındayız. Bugün itibariyle baktığımızda Türkiye'deki üretim hacmi her geçen gün artıyor. Bugün 300-350 milyar dolar civarında gerçekleşecek ihracatımızın 2023 yılında 500 milyar dolar civarında olacağını Hükümetimiz belirtiyor ve hedef de o. Ancak Őu anda 600 milyon ton olan Türkiye içerisindeki lojistik operasyonların ihracat bir misli arttığıında lojistik faaliyetler de bir misli artmak zorunda kalacaktır. Bu da Şunu getiriyor; Őu anda 600 milyon ton taşıma potansiyelimiz bir milyar 200 milyon tona çıkacaktır. 2023 yılında. Belki de daha fazla. Bu operasyonu yapabilmek, organizasyonu yapabilmek sadece karayollarına bırakılacak kadar küçük bir olay değil. Bunu gören Hükümetimiz 2003 yılından bu yana demiryollarına 33 milyar dolar para harcayarak karayollarının üzerindeki yükün bir kısmını demiryollarına almak suretiyle ihracat ve ithalatta yurt içerisindeki lojistik faaliyetlerde tıkanmanın önüne geçmeye çalışmaktadır. Bu yatırımlar bu çaba ve demiryollarının yeniden yapılanması da bu amaca yönelik olarak yrtlmekte" dedi.
