



<http://www.tv100.com.tr/bu-okulu-secen-ogrenciler-issiz-kalmiyor/12955/>

BU OKULU SEÇEN ÖĞRENCİLER İŞSİZ KALMIYOR

Milli Eğitim Bakanlığınca, 2016-2017 eğitim ve öğretim yılı 8'inci sınıf öğrencilerinin lise tercihleri için kullanılacak yerleştirmeye esas puanlar (YEP) açıklandı.Şimdi sıra tercihlerde.

Diğer mezunlar gibi binlerce Balıkesirli 8. sınıf öğrencisi de 24 Temmuz'a dek çeşitli liselere tercih işlemleri yapacak.

Öğrencilerin yeni gözdesi ise Organize Sanayi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi.

Bu okul,öğrencilerine hem ek puan,hem ücret hem bireysel sigorta hem de iş imkanı sağlıyor.

Organize Sanayi Bölgesi yönetimi de İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile imzaladığı protokol ile yatırımcının gözbebeği haline gelen Balıkesir'de nitelikli iş gücünü karşılamak üzere bir dizi çalışmalar yürütüyor.

Meslek liselerimiz bizim meselemiz sloganıyla Organize Sanayi Bölgesi'ndeki mesleki teknik Anadolu lisesine tekno atölye kazandıran OSB yönetimi , hem veli

hem de öğrencilerin tercihini sağlamak amacıyla okul şartlarını cazip hale getiriyor,mezunların OSB bünyesindeki firmalarda istihdamına yönelik çalışmalar yürütüyor.Balıkesir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur 8. sınıf mezun öğrencilere mesleki teknik anadolu lisesini de tercihleri arasında düşünmeleri için çağrıda bulundu.

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi Müdürü Mesut Eray da OSB bünyesinde yer alan okula tekno atölye kurulması için Milli Eğitim Müdürlüğü ile protokol imzalandığını hatırlatarak,yatırımcının ihtiyacı olan kalifiye eleman açığını kapatmak istediklerini belirtti.Atölye inşaatının sürdüğünü söyleyen Eray,Balıkesir Valisi Ersizn Yazıcı ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur öncülüğünde kentteki mesleki ve teknik eğitim daha yüksek standarda taşınıyor diye konuştu.Eray, ayrıca OSB mesleki teknik anadolu lisesi mezunu öğrencilerin bölgedeki mevcut firmalarda istihdam edildiğini belirtti.

OSB Mesleki Teknik Anadolu Lisesi idareci ve mezun öğrencileri de bugünlerde lise tercihleri nedeniyle kafa karışıklığı yaşayan ebeveyn ve öğrencilere tercih çağrısında bulundu.TV100 mikrofonlarına konuşan OSB Mesleki Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Ahmet Işık,okulu tercih edecek öğrencilerin üniversitede alanlarının devamı olan bölüm ve mühendislik fakültelerine yerleşirken büyük avantaj yakalayacaklarını da vurguladı.



<http://www.gazeteyenisoz.com/haber-17709-lojistik-koy-yuk-transferine-basladi.html>

Balıkesir sanayi lojistik sektöründe de ön plana çıkmaya hazırlanıyor. Son dönemde sanayii alanında büyük gelişmeler yaşayan Balıkesir'in Gökköy Lojistik Merkezi'nde konteyner seferleri başladı

Ege ve Marmara'nın en önemli bölgesinde yer alan Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan lojistik köy, bölgenin önemli taşıma üslerinden biri haline gelecek. İstanbul - İzmir Otoyolu ve Çanakkale 1915 Köprüsü - otoyol projeleri ile ulaşımında stratejik bir önem kazanan Balıkesir, Lojistik Köy'den yapılacak yük transferi ile de dünya markası bir kent olacak.

BALIKESİR'İN İHRACATINA BÜYÜK KATKISI OLACAK

Konuyla ilgili konuşan Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur, projenin Balıkesir'e getireceği faydaları anlattı. Uğur "Bugün Balıkesir Organize Sanayi

Bölgesi'ndeki Lojistik Köy'deyiz. Ulaştırma Bakanlığı'nın çok ciddi bir yatırımı olan lojistik merkezimiz tamamlanarak, sanayicilerin üreticilerin hizmetine sunuldu. Biz de Balıkesir Sanayi Odası olarak, hizmete açılan Lojistik Köy'ün kullanıma açılmasından dolayı firmaları davet ettik, ithalat ve ihracat ile ilgili çalışmalar başladı. İnşallah önümüzdeki günlerde, Ağustos ayı gibi, aksiyonlar ihracat-ithalat, konteyner ve kuru yük anlamında artacak. Biz de bugün incelemelerde bulduk, firma yetkilileri ile herhangi bir sıkıntı olup olmadığını görüştük. Ayrıca sanayicilerimiz ile de ihracatın buradan yapılması ile ilgili görüşüyoruz. Çünkü buradan ihracat yapıldığı zaman navlun anlamında ciddi avantajlar geliyor. Biz buradaki hareketin başlaması ile Eylül ayı gibi gümrük açılması ile ilgili Sayın Başbakanımız ve Bakanımızdan ricada bulunacağız. Hareket başlaması lazım ki, gümrük açılması ile ilgili talep olsun, onlar da olumlu karşılansın. İnşallah 2018 yılında, gümrük de açıldığı zaman lojistik köyümüz ciddi anlamda aktif olduğunda Balıkesir'in ihracatına büyük katkısı olacak. Bilindiği gibi 2023'te 500 milyar dolarlık bir ihracat hedefimiz var ve bu hedefimize ulaşmamız lazım. Balıkesir Organize Sanayimizin de büyümesi, lojistik merkezimizi adeta bir üs haline gelmesi ile sanayicimizin İzmir'e veya başka şehirlere gitmesine gerek kalmayacak. Konteyner ile malını Balıkesir'den dünyanın her yerine ulaştırabilecek.” dedi.

YATIRIMCIYI BALIKESİR'E ÇEKECEK

İlk etapta; otomobil, konteyner, sunta, mdf , mermer ürünleri, gıda maddesi, kaolin, elyaf ve sentetik malzeme, içecek maddeleri, askeri yükler, demir cevheri taşımacılığı planlanandığını belirten Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur, şöyle devam etti:

“Lojistik Köyü, ulaştırma maliyetlerinin düşmesi ve ham maddeye yakınlığı nedeniyle yatırımcıyı da şehre çekecek. Tekirdağ-Bandırma Trenseferi Projesi ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi ile bütünleşmesi planlanan proje ile bölgeden yüklenen ürünler, Avrupa ve Orta Asya'ya kadar kesintisiz iletim imkanına sahip olacak. Yüklenen malın ulaşım süresi ile maliyetinin düşmesi ihracatı artıracak. Balıkesir, bölge ve ülke ekonomisine büyük katkı sağlanacak.”



BALIKESİR 'LOJİSTİK ÜS' OLACAK

<http://www.gazetekspres.com/haber-15215-balikesir-'lojistik-us'-olacak.html>

Balıkesir sanayi lojistik sektöründe de ön plana çıkmaya hazırlanıyor. Son dönemde sanayi alanında büyük gelişmeler yaşayan Balıkesir'in Gökköy Lojistik Merkezi'nde konteyner seferleri başladı

Ege ve Marmara'nın en önemli bölgesinde yer alan Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan lojistik köy, bölgenin önemli taşıma üslerinden biri haline gelecek. İstanbul - İzmir Otoyolu ve Çanakkale 1915 Köprüsü - otoyol projeleri ile ulaşımında stratejik bir önem kazanan Balıkesir, Lojistik Köy'den yapılacak yük transferi ile de dünya markası bir kent olacak.

BALIKESİR DÜNYANIN HER YERİNE ULAŞTIRABİLECEK

Konuyla ilgili konuşan Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur, projenin Balıkesir'e getireceği faydaları anlattı. Uğur, "Bugün Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Lojistik Köy'deyiz. Ulaştırma Bakanlığı'nın çok ciddi bir yatırımı olan lojistik merkezimiz

tamamlanarak, sanayicilerin üreticilerin hizmetine sunuldu. Biz de Balıkesir Sanayi Odası olarak, hizmete açılan Lojistik Köy'ün kullanıma açılmasından dolayı firmaları davet ettik, ithalat ve ihracat ile ilgili çalışmalar başladı. İnşallah önümüzdeki günlerde, Ağustos ayı gibi, aksiyonlar ihracat-ithalat, konteyner ve kuru yük anlamında artacak. Biz de bugün incelemelerde bulunduk, firma yetkilileri ile herhangi bir sıkıntı olup olmadığını görüştük. Ayrıca sanayicilerimiz ile de ihracatın buradan yapılması ile ilgili görüşüyoruz. Çünkü buradan ihracat yapıldığı zaman navlun anlamında ciddi avantajlar geliyor. Biz buradaki hareketin başlaması ile Eylül ayı gibi gümrük açılması ile ilgili Sayın Başbakanımız ve Bakanımızdan ricada bulunacağız. Hareket başlaması lazım ki, gümrük açılması ile ilgili talep olsun, onlar da olumlu karşılansın. İnşallah 2018 yılında, gümrük de açıldığı zaman lojistik köyümüz ciddi anlamda aktif olduğunda Balıkesir'in ihracatına büyük katkısı olacak. Bilindiği gibi 2023'te 500 milyar dolarlık bir ihracat hedefimiz var ve bu hedefimize ulaşmamız lazım. Balıkesir Organize Sanayimizin de büyümesi, lojistik merkezimizi adeta bir üs haline gelmesi ile sanayicimizin İzmir'e veya başka şehirlere gitmesine gerek kalmayacak. Konteyner ile malını Balıkesir'den dünyanın her yerine ulaştırabilecek.

İlk etapta; otomobil, konteyner, sunta, mdf , mermer ürünleri, gıda maddesi, kaolin, elyaf ve sentetik malzeme, içecek maddeleri , askeri yükler, demir cevheri taşımacılığı planlanan lojistik köyü, ulaştırma maliyetlerinin düşmesi ve ham maddeye yakınlığı nedeniyle yatırımcıyı da şehre çekecek.

Tekirdağ-Bandırma Trenseferi Projesi ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi ile bütünleşmesi planlanan proje ile bölgeden yüklenen ürünler, Avrupa ve Orta Asya'ya kadar kesintisiz iletim imkanına sahip olacak. Yüklenen malın ulaşım süresi ile maliyetinin düşmesi ihracatı artıracak. Balıkesir, bölge ve ülke ekonomisine büyük katkı sağlanacak.” dedi.



<http://marmarabolge.com/balikesir-lojistik-us-olacak.html>

Balıkesir sanayi lojistik sektöründe de ön plana çıkmaya hazırlanıyor. Son dönemde sanayi alanında büyük gelişmeler yaşayan Balıkesir'in Gökköy Lojistik Merkezi'nde konteyner seferleri başladı

Ege ve Marmara'nın en önemli bölgesinde yer alan Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan lojistik köy, bölgenin önemli taşıma üslerinden biri haline gelecek. İstanbul – İzmir Otoyolu ve Çanakkale 1915 Köprüsü – otoyol projeleri ile ulaşımında stratejik bir önem kazanan Balıkesir, Lojistik Köy'den yapılacak yük transferi ile de dünya markası bir kent olacak.

BALIKESİR DÜNYANIN HER YERİNE ULAŞTIRABİLECEK

Konuyla ilgili konuşan Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur, projenin Balıkesir'e getireceği faydaları anlattı. Uğur, "Bugün Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Lojistik Köy'deyiz. Ulaştırma Bakanlığı'nın çok ciddi bir yatırımı olan lojistik merkezimiz tamamlanarak, sanayicilerin üreticilerin hizmetine sunuldu. Biz de Balıkesir

Sanayi Odası olarak, hizmete açılan Lojistik Köy'ün kullanıma açılmasından dolayı firmaları davet ettik, ithalat ve ihracat ile ilgili çalışmalar başladı. İnşallah önümüzdeki günlerde, Ağustos ayı gibi, aksiyonlar ihracat-ithalat, konteyner ve kuru yük anlamında artacak. Biz de bugün incelemelerde bulunduk, firma yetkilileri ile herhangi bir sıkıntı olup olmadığını görüştük. Ayrıca sanayicilerimiz ile de ihracatın buradan yapılması ile ilgili görüşüyoruz. Çünkü buradan ihracat yapıldığı zaman navlun anlamında ciddi avantajlar geliyor. Biz buradaki hareketin başlaması ile Eylül ayı gibi gümrük açılması ile ilgili Sayın Başbakanımız ve Bakanımızdan ricada bulunacağız. Hareket başlaması lazım ki, gümrük açılması ile ilgili talep olsun, onlar da olumlu karşılansın. İnşallah 2018 yılında, gümrük de açıldığı zaman lojistik köyümüz ciddi anlamda aktif olduğunda Balıkesir'in ihracatına büyük katkısı olacak. Bilindiği gibi 2023'te 500 milyar dolarlık bir ihracat hedefimiz var ve bu hedefimize ulaşmamız lazım. Balıkesir Organize Sanayimizin de büyümesi, lojistik merkezimizi adeta bir üs haline gelmesi ile sanayicimizin İzmir'e veya başka şehirlere gitmesine gerek kalmayacak. Konteyner ile malını Balıkesir'den dünyanın her yerine ulaştırabilecek.

İlk etapta; otomobil, konteyner, sunta, mdf , mermer ürünleri, gıda maddesi, kaolin, elyaf ve sentetik malzeme, içecek maddeleri , askeri yükler, demir cevheri taşımacılığı planlanan lojistik köyü, ulaştırma maliyetlerinin düşmesi ve ham maddeye yakınlığı nedeniyle yatırımcıyı da şehre çekecek.

Tekirdağ-Bandırma Trenseferi Projesi ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesi ile bütünleşmesi planlanan proje ile bölgeden yüklenen ürünler, Avrupa ve Orta Asya'ya kadar kesintisiz iletim imkanına sahip olacak. Yüklenen malın ulaşım süresi ile maliyetinin düşmesi ihracatı artıracak. Balıkesir, bölge ve ülke ekonomisine büyük katkı sağlanacak.” dedi.