



<http://www.tv100.com.tr/lojistik-koy-de-konteyner-seferleri-basladi/12939/>

Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan lojistik köy, bölgenin önemli taşıma üslerinden biri haline geliyor.

Ege ve Marmara'nın en önemli noktasında yer alan Balıkesir'de bulunan Lojistik Köy'de konteyner seferleri başladı.

Balıkesir Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur, konteyner seferlerinin başlamasını sosyal medya hesabından yaptığı açıklama ile duyurdu.

İlk etapta otomobil, konteyner, sunta, mdf, mermer ürünleri, gıda maddesi, kaolin, elyaf ve sentetik malzeme, içecek maddeleri, kömür, askeri yükler, demir cevheri taşımaları planlanıyor.

Balıkesir Lojistik Köyü , rekabet edebilir bir fiyat ve uygun kazancın elde edilmesinde, işletme faaliyetlerinin en yüksek maliyete sahip olan kalemlerinden ulaştırma faaliyetleri ve yönetim giderlerinin düşürülmesi gayesiyle, organize sanayi bölgeleriyle bağlantılı olarak yük taşıma potansiyelinin yoğun olduğu toplam 19 merkezde inşa edilmesi planlanan Lojistik Merkezlerden biri.

Tekirdağ-Bandırma Trenferi Projesi (trenlerin feribotla deniz üzerinde bir yerden başka yere taşınması) ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesiyle bütünleşmesi planlanan proje ile bölgeden yüklenen ürünler, Avrupa ve Orta Asya'ya kadar kesintisiz iletim imkanına sahip olacak.

İhracatı artırarak nakliye masraflarını düşürecek Lojistik köyün, Balıkesir ile birlikte bölge ve ülke ekonomisine büyük katkı sağlaması bekleniyor.



<http://www.tv100.com.tr/balikesir-lojistik-us-olacak/12943/>

Balıkesir sanayi, lojistik sektöründe de ön plana çıkmaya hazırlanıyor.

Son dönemde sanayii alanında büyük gelişmeler yaşayan **Balıkesir**'in **Gökköy Lojistik Merkezi**'nde konteyner seferleri başladı.

Ege ve **Marmara**'nın en önemli bölgesinde yer alan kentin **Organize Sanayi Bölgesi**'nde bulunan lojistik köy, bölgenin önemli taşıma üslerinden biri haline gelecek..

İstanbul - İzmir otoyolu ve **Çanakkale 1915 Köprüsü** - otoyol projeleri ile ulaşımda stratejik bir önem kazanan **Balıkesir**, lojistik köyden yapılacak yük transferi ile de dünya markası bir kent olacak.

Konuyla ilgili **TV100** mikrofonlarına konuşan **Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Uğur**,projenin **Balıkesir**'e getireceği faydaları anlattı.

Uğur,'Bugün **Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi**'ndeki **Lojistik Köy**'deyiz.**Ulaştırma Bakanlığı**'nın çok ciddi bir yatırımı olan lojistik merkezimiz tamamlandı,sanayicilerin üreticilerin hizmetine sunuldu.

Biz de **Balıkesir Sanayi Odası** olarak , hizmete açılan lojistik köyünün kullanıma açılmasından dolayı firmaları davet ettik,ithalat ve ihracat ile ilgili çalışmalar başladı.

İnşallah önümüzdeki günlerde , Ağustos ayı gibi , aksiyonlar ihracat-ithalat,konteyner ve kuru yük anlamında artacak.Biz de bugün incelemelerde bulduk,firma yetkilileri ile herhangi bir sıkıntı olup olmadığını görüştük.Ayrıca sanayicilerimiz ile de ihracatın buradan yapılması ile ilgili görüşüyoruz.Çünkü buradan ihracat yapıldığı zaman navlun anlamında ciddi avantajlar geliyor.Biz buradaki hareketin başlaması ile Eylül ayı gibi gümrük açılması ile ilgili Sayın Başbakanımız ve Bakanımızdan ricada bulunacağız.Hareket başlaması lazım ki,gümrük açılması ile ilgili talep olsun,onlar da olumlu karşılansın.

İnşallah 2018 yılında,gümrük de açıldığı zaman lojistik köyümüz ciddi anlamda aktif olduğunda ,Balıkesir'in ihracatına büyük katkısı olacak.Bilindiği gibi 2023'te 500 milyar dolarlık bir ihracat hedefimiz var ve bu hedefimize ulaşmamız lazım.**Balıkesir**'in Organize Sanayimizin de büyümesi ,lojistik merkezimizin adeta bir üs haline gelmesi ile sanayicimizin İzmir'e veya başka şehirlere gitmesine gerek kalmayacak.Konteyner ile malını **Balıkesir**'den dünyanın her yerine ulaştırabilecek.' diye konuştu.

İlk etapta otomobil, konteyner, sunta, mdf , mermer ürünleri, gıda maddesi, kaolin, elyaf ve sentetik malzeme, içecek maddeleri , askeri yükler, demir cevheri taşımacılığı planlanan lojistik köyü,ulaştırma maliyetlerinin düşmesi ve ham maddeye yakınlığı nedeniyle yatırımcıyı da şehre çekecek..

Tekirdağ-Bandırma Trenferi Projesi ve Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Projesiyle bütünleşmesi planlanan proje ile bölgeden yüklenen ürünler, Avrupa ve Orta Asya'ya kadar kesintisiz iletim imkanına sahip olacak.

Yüklenen malın ulaşım süresi ile maliyetinin düşmesi ihracatı artıracak, **Balıkesir** ,bölge ve ülke ekonomisine büyük katkı sağlanacak..



Bu okulu seçenler işsiz kalmıyor!

Tercihlerinin son gününe gelen yüzlerce Balıkesirli öğrenci hangi liseye gideceklerine karar verecekler. Öğrencilerin yeni gözdesi Organize Sanayi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi. Bu okul öğrencilerine hem ek puan, hem ücret, hem bireysel sigorta hem de iş imkanı sağlıyor. Balıkesir Sanayi Odası Başkanı (BSO) İsmail Uğur, tercih yapmaya hazırlanan öğrencilere Balıkesir Organize Sanayi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni seçmelerini tavsiye etti

Balıkesir'de yüzlerce öğrencinin geleceğini ilgilendiren Temel Eğitimden Ortaöğretim Geçiş (TEOG) sınavının sonuçları açıklandı. Şimdi sıra tercihlerde.

Bilindiği üzere Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi Yönetimi, İl Millî Eğitim Müdürlüğü ile kısa süre önce yaptığı protokolle yatırımcının gözbebeği haline gelen Balıkesir'deki nitelikli işgücünü karşılamak ve meslek liselerinin seçilebilirliğini artırmak amacıyla "Mesleki ve Teknik Anadolu Liselerinin" tanıtım protokollü imzalamış ve ortaokullar nezdinde bir dizi seminer çalışmaları yapmıştı. TEOG'a giren öğrenciler aldıkları puan sonucunda kendi geleceklerini belirleyecek okulları bu ay içinde tercih edecekler. Balıkesir Sanayi Odası Başkanı İsmail Uğur, öğrencilerin tercihleri öncesi yaptığı açıklamada hem velilerin hem de öğrencilerin Organize Sanayi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni seçmeleri konusunda bir kez daha düşüncelerini istedi. Başkan Uğur, "Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi kurumsal yatırımlarını yaparken, nitelikli eleman ihtiyacı ortaya çıkıyor. Bu kurumsal firmalar kendi fabrikalarında çalıştıracakları özellikle mavi yaka personelin meslek lisesi mezunu olmasını istiyorlar. Organize Sanayi Bölgesi içinde bir meslek lisesi var.

Biz bu meslek lisesinin seçilebilirliğini artırmak için buradaki



öğrencilerde istifade etsin diye bir Tekno Atölye temelini atık ve inşasına başladık. Bu atölye bölgenin en teknolojik atölyesi olacak. İçerisine 4 adet atölye, 4 adet laboratuvar, dershanecilik olacak.

Metal işleri endüstriyel otomasyon, makine teknolojileri ve yenilenebilir enerji atölyelerinden oluşacak. Bu atölyeler öncelikle Endüstri Meslek Lisesi öğrencilerinin istifadesinde olacak. MEB ile yaptığımız protokol kapsamında mesai saatleri haricinde ve hafta sonları, MEB öğretmenleri ile ortaokul veya düz lise mezun vatandaşlara kaynaklı, CNC operatörü olarak yetiştiğimiz ve sanayimizin hizmetine sunacağız.

BU OKULU SEÇEN İŞ HAYATINDA AVANTAJLI OLUYOR

Velilere şu çağırımı yapmak istiyorum. Lütfen çocuklarımızı iyi bir gelecek istiyorsak, çocuklarımızı endüstri meslek liselerine yönlendirmelerini talep ediyoruz. Bununla ilgili daha önce MEB ile protokol hazırladık. Lansman tanıtımını yapıp, okulları gezdik. Broşürler ve afişler bastırdık. Rehber öğretmenlerimizle bu okulların tavsiye edilmesi için bilgiler sunduk. Meslek liselerimiz çok önemli.

Meslek liselerinin avantajlarını sayacak olursak mezun olduklarında teknisyen ünvanına sahip

oluyorlar. Meslek Lisesi diploması ile birlikte iş yeri açma belgesi veriliyor.

Meslek Yüksek Okuluna girilte ek puan veriliyor. Staj yapan son sınıf öğrencilerine asgari ücretin yüzde 30'undan az olmamak kaydıyla ücret ödemesini devlet zorunlu hale getirdi. Öğrenciler ücretsiz muayene ve tedavi için bireysel sigortalı olmuyor. Okul diploması ise mesleki yeterlilik belgesine karşılık gelmektedir.

Özelle bu okul tercih eden öğrenciler düz lise veya Anadolu Lisesi öğrencilerine göre iş hayatında daha avantajlılar bu okulu seçenler işsiz kalmaz" dedi.

Haber: İlkan TOPRAK